

FDP | 22.07.2020 - 10:45

---

## Von Transparenz bei Scheuer kaum eine Spur



Angesichts [neuer Intransparenz-Vorwürfe](#) [1] gegen Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer (CSU) und seine gescheiterte Pkw-Maut sehen die Freien Demokraten Scheuer als Problem von CSU-Parteichef: "Das ist operativ nun das Problem von Markus Söder", sagte der FDP-Obmann im Untersuchungsausschuss des Bundestags, Christian Jung. "Wer die permanente Krise um die Pkw-Maut und Andreas Scheuer nicht lösen und beenden kann, kann auch nicht Kanzlerkandidat und später Bundeskanzler werden", so seine Schlussfolgerung. Hier seien jetzt von Söder konkrete Führungsqualitäten gefragt. Oliver Luksic, verkehrspolitischer Sprecher der FDP-Fraktion, betont: "Scheuer hat mit seiner Pkw-Maut bereits einen riesigen Scherbenhaufen in Deutschland angerichtet."

Geheimtreffen von Scheuer mit den Maut-Betreibern ohne Protokolle. „Wurden relevante Inhalte für den Abschluss der Verträge besprochen, hätte Scheuer gelogen und wäre wohl kaum noch zu halten.“ Das könnte eng werden für den Minister. <https://t.co/Qzf2o9OYcy> [2]

— Oliver Luksic (@OlliLuksic) [July 21, 2020](#) [3]

FDP, Linke und Grüne hatten auf die Herausgabe von E-Mails aus dem privaten Account des Ministers als Beweismittel für die Aufklärung gedrungen. Unter den E-Mails Scheuers sind zahlreiche Schreiben eines Abteilungsleiters seines Ministeriums. [Scheuer kommunizierte mit ihm zur Pkw-Maut über die E-Mail-Adresse](#) [1], die er als Bundestagsabgeordneter hat.

Die Registratur-Richtlinie der Bundesregierung fordert, dass alles „veraktet“ sein muss, was mit der

---

Ministertätigkeit zu tun hat. Das heißt: Über private Accounts darf nichts Dienstliches kommuniziert werden. Es gebe aber Hinweise, dass Scheuer genau dies getan hat und über private E -Mails zur Maut kommunizierte. Diese E-Mails fehlten jedoch zunächst in den eingereichten Unterlagen, obwohl Scheuer volle Transparenz versprochen hat, klagt Jung.

Die Opposition im Bundestag bezweifelt, dass Scheuer alle gewünschten Dokumente zur Aufklärung zur Verfügung gestellt hat. Es bleibe also unklar, ob es weitere Nebenabsprachen gegeben habe. Angesichts der neuen Hinweise auf die gravierende Intransparenz des Verkehrsministers sagt Jung: "Ich bin jeden Tag erstaunt, was da noch so alles auftaucht." Man frage sich, was noch passieren muss, damit er zurücktritt.

Nun müsse Scheuer erst einmal seine privaten Mail-Kommunikationen mit den eigenen Beamten offenlegen. Der Untersuchungsausschuss wolle wissen, ob über diesen Account geheime Nachverhandlungen bei der Vergabe des Pkw-Mautsystems geredet worden sei. Dies legen E-Mails eines ehemaligen Staatssekretärs des Ministeriums nahe.

Widerstand gegen Söder: Heiße Luft und Politik der Inszenierung <https://t.co/Fx51YgPa3H> [4]

— Oliver Luksic (@OlliLuksic) [July 21, 2020](#) [5]

Am 17. September soll der Telekom-Chef Tim Hötting im Untersuchungsausschuss zur gescheiterten Pkw-Maut gehört werden. Die Parlamentarier stießen auf brisante vertrauliche Schreiben zwischen Konzern und Ministerium. "Wir müssen uns Vorbehalten, Schadenersatz zu verlangen", hieß es am Ende eines Brandbriefs vom 25. Februar 2019 von T-Systems (gehört zur Telekom) an Scheuers Haus.

Das Verkehrsministerium hatte dem letzten verbliebenen Bieter erlaubt, die Lkw-Maut-Terminals mitzubeneutzen - eine entscheidende Kostenersparnis, die man der Telekom nicht gewährt hatte. Außerdem könnte es sich hierbei auch um einen Verstoß gegen Vergaberecht handeln. Scheuer hat dies stets bestritten. Die Abgeordneten wollen nun herausfinden, warum die Telekom von der Klage bisher absah. "Ob die Beteiligung des Bundes bei der Telekom oder die Vergabe der Mobilfunkfrequenzen eine Rolle gespielt hat, ist unklar", so Luksic.

Andi [#Scheuer](#) [6] sollte gehen. Und wenn er es nicht freiwillig macht, muss er gegangen werden. [@Markus\\_Soeder](#) [7] ist hier in der Pflicht als Vorsitzender der [#CSU](#) [8]. Ich stimme meinem Kollegen [@c\\_jung77](#) [9] voll zu: das Fass ist übergelaufen. <https://t.co/Q8Gcr0cewv> [10]

— Sandra Weeser (@sandra\_weeser) [July 21, 2020](#) [11]

Die Opposition wirft Scheuer bei der Pkw-Maut außerdem schwere Fehler zu Lasten der Steuerzahler vor. Der Europäische Gerichtshof hatte die Pkw-Maut gekippt. "Hier wurden möglicherweise fahrlässig Millionen Euro Steuerzahlergeld verschleudert", verdeutlichte Lindner bereits letztes Jahr den Ernst der Lage.

„Bei der EU-Initiative handelt es sich um ein reines Ablenkungsmanöver“, sagte [@c\\_jung77](#) [9]. „Mit Andreas Scheuer werden andere EU-Staaten das Projekt sicher nicht umsetzen.“ [@handelsblatt](#) [12] [@fdpbt](#) [13] (TJ) <https://t.co/qzKLwniWtd> [14]

— Christian Jung (@c\_jung77) [July 22, 2020](#) [15]

Im Zuge der deutschen EU-Ratspräsidentschaft erwägt Scheuer jetzt auch noch eine EU-weite Pkw-Maut. Kritik kommt von den Freien Demokraten - auch was den Zeitpunkt dieser Entscheidung angeht: Statt bei dem Thema endlich zu schweigen, starte Scheuer jetzt den eiskalten Versuch, "eine EU-Maut gegen die Bürger und am Bundestag vorbei im Sommerloch heimlich durchzusetzen", so FDP-Verkehrsexperte Luksic.

"Bei der EU-Initiative handelt es sich um ein reines Ablenkungsmanöver", ist auch Jung überzeugt. Er hält den Vorschlag "für [kompletten Unsinn](#) [16]", Der Bundesverkehrsminister sollte seine ganze Kraft dafür einsetzen, den Pkw-Maut-Skandal endlich aufzuklären. Außerdem prognostiziert der Liberale: Mit Scheuer werden andere EU-Staaten das Projekt sicher nicht umsetzen.

Scheuer hat mit seiner Pkw-Maut bereits einen riesigen Scherbenhaufen in Deutschland angerichtet. Aber statt bei dem Thema endlich zu schweigen, startet er jetzt den eiskalten Versuch, eine EU-Maut gegen die Bürger und am Bundestag vorbei im Sommerloch heimlich durchzusetzen. <https://t.co/W0ZVZBWcCI> [17]

— Oliver Luksic (@OlliLuksic) [July 22, 2020](#) [18]

Mehr zum Thema:

- [Gescheiterte Pkw-Maut wird Söders Problem](#) [19]
- [Scheuer versucht, Parlament an der Nase herumzuführen](#) [20]
- [Ende der Schonzeit für Scheuer](#) [21]
- [Jetzt will Scheuer die EU-weite Pkw-Maut](#) [22]
- [Scheuer wird zum immer größeren Problem für den CSU-Chef](#) [23]
- [Widerstand gegen Scheuer: "Heiße Luft und Politik der Inszenierung"](#) [24]
- [Kleine Anfrage der FDP-Fraktion zu Pkw-Maut und Unterauftragnehmerverträge](#) [25]
- [LUKSIC: Scheuer fährt bei Pkw-Maut Verschleierungs- und Vernebelungstaktik](#) [26]
- [Scheuer hat Recht gebrochen](#) [27]
- [Scheuer muss Maut-Verträge offenlegen](#) [28]

---

**Quell-URL:**<https://www.liberale.de/content/von-transparenz-bei-scheuer-kaum-eine-spur>

### Links

[\[1\] https://www.tagesschau.de/inland/scheuer-maut-115.html](#) [2] <https://t.co/Qzf2o9OYcy> [3] [https://twitter.com/OlliLuksic/status/1285484377829527552?ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/OlliLuksic/status/1285484377829527552?ref_src=twsrc%5Etfw) [4] <https://t.co/Fx51YgPa3H> [5] [https://twitter.com/OlliLuksic/status/1285591172191326210?ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/OlliLuksic/status/1285591172191326210?ref_src=twsrc%5Etfw) [6] [https://twitter.com/hashtag/Scheuer?src=hash&ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/hashtag/Scheuer?src=hash&ref_src=twsrc%5Etfw) [7] [https://twitter.com/Markus\\_Soeder?ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/Markus_Soeder?ref_src=twsrc%5Etfw) [8] [https://twitter.com/hashtag/CSU?src=hash&ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/hashtag/CSU?src=hash&ref_src=twsrc%5Etfw) [9] [https://twitter.com/c\\_jung77?ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/c_jung77?ref_src=twsrc%5Etfw) [10] <https://t.co/Q8Gcr0cewv> [11] [https://twitter.com/sandra\\_weeser/status/1285582113702653953?ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/sandra_weeser/status/1285582113702653953?ref_src=twsrc%5Etfw) [12] [https://twitter.com/handelsblatt?ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/handelsblatt?ref_src=twsrc%5Etfw) [13] [https://twitter.com/fdpbt?ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/fdpbt?ref_src=twsrc%5Etfw) [14] <https://t.co/qzKLwniWtd> [15] [https://twitter.com/c\\_jung77/status/1286048609633472519?ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/c_jung77/status/1286048609633472519?ref_src=twsrc%5Etfw) [16] <https://www.handelsblatt.com/politik/international/eu-ratspraesidentschaft-bundesverkehrsminister-scheuer-will-pkw-maut-i-n-eu-fast-flaechendeckend->

[durchsetzen/26026520.html?ticket=ST-11644314-7qTi3eHyvOa97dqCHNj4-ap5](https://www.handelsblatt.com/dpa/konjunktur/wirtschaft-handel-und-finanzen-fdp-gescheiterte-pkw-maut-wird-soeders-problem/26022212.html?ticket=ST-10762275-EdefBbdBZ7L5dff9R0ko-ap5) [17]  
<https://t.co/W0ZVZBWcCl> [18]  
[https://twitter.com/OlliLuksic/status/1285942149813547009?ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/OlliLuksic/status/1285942149813547009?ref_src=twsrc%5Etfw) [19] <https://www.handelsblatt.com/dpa/konjunktur/wirtschaft-handel-und-finanzen-fdp-gescheiterte-pkw-maut-wird-soeders-problem/26022212.html?ticket=ST-10762275-EdefBbdBZ7L5dff9R0ko-ap5> [20] <https://www.rnd.de/politik/opposition-scheuer-versucht-parlament-an-der-nase-herumzuehnen-LQ2AHPT5VIYF432LJJQIEE5JXM.html> [21] <https://www.sueddeutsche.de/politik/scheuer-maut-csu-1.4972971> [22] <https://www.zdf.de/nachrichten/politik/scheuer-pkw-maut-eu-weit-100.html#xtor=CS5-62> [23] <https://www.tagesspiegel.de/politik/nun-auch-noch-eine-mail-afare-scheuer-wird-zum-immer-groesseren-problem-fuer-den-csu-chef/26020716.html> [24] <https://www.faz.net/aktuell/politik/inland/widerstand-gegen-soeder-heisse-luft-und-politik-der-inszenierung-16869740.html> [25] <https://www.fdpbt.de/anfrage/kleine-anfrage-pkw-maut-und-unterauftragnehmervetraege> [26] <https://www.fdpbt.de/luksic-scheuer-faehrt-pkw-maut-verschleierungs-und-vernebelungstaktik> [27] <https://www.liberale.de/content/scheuer-hat-recht-gebrochen> [28] <https://www.liberale.de/content/scheuer-muss-maut-vertraege-offenlegen>