



FDP | 13.07.2021 - 09:58

FDP lehnt generelles Tempolimit ab



Die Frage nach einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf deutschen Autobahnen wird zum Wahlkampf-Thema. FDP-Generalsekretär Volker Wissing hält nichts von einem generellen Tempolimit.

Die Diskussion um ein Tempolimit auf deutschen Straßen wird vor der Bundestagswahl zum [Wahlkampfthema](#) [1]. Die Freien Demokraten lehnen eine generelle Geschwindigkeitsbegrenzung entschieden ab. Statt auf Verbote setzen die Liberalen auf [Innovationen, Vernunft und Freiheit in der Mobilität](#) [2]. Ein häufig bemühter Grund für ein Tempolimit ist die angebliche Reduzierung von Verkehrsunfällen. Ein Trugschluss, „denn die Autobahnen in Deutschland zählen zu unseren sichersten Straßen. Wir haben eher ein Sicherheitsproblem auf Landesstraßen als auf den Autobahnen“, [erklärt Volker Wissing, FDP-Generalsekretär](#). [3] Tatsächlich lässt sich im internationalen Vergleich kein Zusammenhang zwischen generellem Tempolimit und dem Sicherheitsniveau auf Autobahnen feststellen.

Tempolimit auf deutschen Autobahnen? Ja, meint [@Oliver_Krischer](#) [4] (B'90/Grüne). Volker [@Wissing](#) [5] (FDP) dagegen hält nichts von einer generellen Geschwindigkeitsbegrenzung. Unser [#momaDuell](#) [6]. [#ZDFmoma](#) [7] pic.twitter.com/PUWNz1bqX1 [8]

— ZDF Morgenmagazin (@morgenmagazin) [July 13, 2021](#) [9]

Deutschland hat anders als unsere Nachbarländer keine Tempo-Beschränkungen?—?und das aus gutem

Grund, meint Wissing. Denn „wir haben ein anderes Verkehrsnetz als etwa unser Nachbarland Frankreich. Wer sich die Autobahnen in Frankreich anschaut und sie vergleicht mit den Autobahnen in Deutschland, stellt fest: Das ist ein Vergleich von Äpfeln und Birnen“, findet der Liberale deutliche Worte. Das Argument, dass alles auf der ganzen Welt gleich sein müsste, obwohl die Lebensbedingungen und auch das Verkehrsnetz unterschiedlich sind, halte er für ein „sehr, sehr schwaches Argument“. Außerdem trage monotonen Fahrten mit einer Geschwindigkeit über längere Strecken ebenso zu einem höheren Unfallrisiko bei.

Statt pauschaler Tempolimits müssen wir die Chancen der Digitalisierung ergreifen. Intelligente Leitsysteme und eine vernetzte Infrastruktur ermöglichen situative Beschränkungen, etwa nach Unfällen, bei viel Verkehr oder Extremwetterlagen. <https://t.co/GxizW6pNWF> [10]

— Oliver Luksic (@OlliLuksic) [July 12, 2021](#) [11]

Neben der Verkehrssicherheit wird auch häufig behauptet, das Tempolimit habe positive Auswirkungen auf den [Klimaschutz](#). [12] Statt mit Verboten das Klima zu schützen, setzen die Freien Demokraten allerdings auf [Innovationen und neue Technologie](#) [13]. Mit intelligenten Systemen und moderner Technik lasse sich zudem auch mehr Sicherheit erreichen, ist der Generalsekretär überzeugt.

[Das sieht auch FDP-Verkehrsexperte Oliver Luksic so](#) [14]: „Statt pauschaler Tempolimits müssen wir die Chancen der [Digitalisierung](#) [15] ergreifen. Intelligente Leitsysteme und eine vernetzte Infrastruktur ermöglichen situative Beschränkungen, etwa nach Unfällen, bei viel Verkehr oder Extremwetterlagen.“ Bei gut ausgebauten, freien Autobahnen ohne Verkehr brauche es hingegen kein Tempolimit.

Des Weiteren hätten wir in Deutschland sehr viele Unfälle und auch CO₂-Emissionen durch Staus auf Autobahnen, durch vieles Anfahren und durch Stop-and-go-Verkehr, gibt Wissing zu bedenken. „Wenn wir die [Lücken in unserem Autobahnnetz schließen](#) [16] würden, etwa der A1, dann hätten wir eine Entlastung anderer Strecken und hätten auch eine CO₂-Einsparung“, führt er aus und verdeutlicht die paradoxe Argumentation der Grünen: Mit einem Tempolimit will man CO₂ einsparen, beim Lückenschluss von Autobahnen, um das Netz zu entlasten und den Verkehrsfluss zu fördern, [blockiere man](#) [17] und nehme CO₂-Emissionen in Kauf.

Die liberale Bundestagsabgeordnete [Nicole Bauer](#) [18] kommt daher zu dem Schluss, dass das Tempolimit nur etwas mit Ideologie zu tun habe „und relativ wenig mit Wissenschaft. Da nur rund ein Drittel der Pkw-Fahrstrecken auf Autobahnen zurückgelegt werden, läge die tatsächliche Minderung an CO₂-Ausstoß laut Umweltbundesamt (2009) durch ein Tempolimit bei nur drei Prozent“, erklärt sie.

Für sichere und klimafreundliche [Mobilität](#) [19], die auch bezahlbar ist, „brauchen wir weder Tempolimit noch Verbrenner-Verbot, sondern ein intaktes Infrastrukturnetz und eine intelligente Steuerung des Verkehrs mithilfe neuester Technologien zum Beispiel in Metropolregionen“, ist die Freie Demokratin überzeugt. Damit sei den Autofahrern und dem Klima mehr geholfen als mit „unnötiger Gängelei, politisch gesehener Besserwisserie und einer Verbotskultur“, bringt Bauer es auf den Punkt.

Bundestagswahl: 6 Dinge, die Sie im Wahlkampf-Endspurt tun können

Mehr zu unseren Ideen für einen Neustart unseres Landes finden Sie auf fdp.de/vielzutun [20]. Informationen zu unseren Kandidatinnen und Kandidaten zur Bundestagswahl 2021 können Sie auf fdp.de/kandidaten [21] abrufen.

Unterstützen Sie die Freien Demokraten bei der Wahl am 26. September. Folgen Sie den Social Media-Kanälen der FDP auf [Twitter](#) [22], [Facebook](#) [23], [Instagram](#) [24] und [YouTube](#) [25] sowie unserem

Spitzenkandidaten Christian Lindner auf [Twitter](#) [26], [Facebook](#) [27], [Instagram](#) [28] und [YouTube](#) [29].
Verbreiten Sie über Ihre Kanäle unsere Botschaften.

Ihr persönliches Wort zählt: Mit Ihren Netzwerken können Sie mehr Menschen erreichen, als es uns allein möglich ist. Jede persönliche Nachricht von Ihnen, jedes persönliche Posting ist mehr wert als ein Dutzend Anzeigen. Erstellen Sie Ihr persönliches Wahlvideo auf [wahlauf.ruf.fdp.de](#) [30]. Lassen Sie die Menschen in Ihrem Umfeld wissen, warum Sie die Freien Demokraten unterstützen. Nutzen Sie Ihren persönlichen Wahlauf.ruf, um Freundinnen und Freunde, Bekannte und Familie davon zu überzeugen, die Freien Demokraten zu wählen!

6 Dinge, die Sie tun können:

1. Erzählen Sie Ihren Verwandten, Kollegen, Freundinnen und Freunden von unseren [Ideen](#) [31]. Ermutigen Sie diese, FDP zu wählen.
2. Rufen Sie auf allen sozialen Plattformen zur Wahl der FDP auf! Nutzen Sie auch [Xing](#) [32] und [LinkedIn](#) [33].
3. Teilen Sie unsere Postings auf Facebook und Twitter sowie unsere [Videos](#) [34].
4. Kommentieren Sie in den Online-Ausgaben der Zeitungen im Sinne der Freien Demokraten. Überlassen Sie die Deutungshoheit nicht den anderen.
5. Besuchen Sie unsere [Wahlkampf-Veranstaltungen](#) [35].
6. Gehen Sie am 26. September 2021 wählen und geben Sie Ihre Stimmen für die Freiheit: der FDP.

Auch interessant:

- [Klimapolitik der Freien Demokraten](#) [36]
- [Für mehr Freude am Erfinden als am Verboten](#) [13]
- [Volker Wissing im ZDF-Morgenmagazin](#) [3]
- [Infopapier der FDP-Fraktion: Fragen und Antworten zu Tempolimits auf Autobahnen](#) [37]
- [Freie Fahrt wird zum Wahlkampfthema](#) [1]
- [Innovationen statt Verbote in der Mobilität](#) [2]
- [Positionen der FDP zum Thema Mobilität](#) [19]

Quell-URL:<https://www.liberale.de/content/fdp-lehnt-generelles-tempolimit-ab#comment-0>

Links

[1] <https://www.zdf.de/nachrichten/politik/tempolimit-wahlkampf-100.html> [2]
<https://www.fdp.de/forderung/innovationen-statt-verbote-der-mobilitaet> [3]
<https://www.zdf.de/nachrichten/zdf-morgenmagazin/moma-duell-tempolimit-in-deutschland-100.html> [4]
https://twitter.com/Oliver_Krischer?ref_src=twsrc%5Etfw [5]
https://twitter.com/Wissing?ref_src=twsrc%5Etfw [6]
https://twitter.com/hashtag/momaDuell?src=hash&ref_src=twsrc%5Etfw [7]
https://twitter.com/hashtag/ZDFmoma?src=hash&ref_src=twsrc%5Etfw [8]
<https://t.co/PUWNz1bqX1> [9]
https://twitter.com/morgenmagazin/status/1414862165757112326?ref_src=twsrc%5Etfw [10]
<https://t.co/GxizW6pNWF> [11]
https://twitter.com/OlliLuksic/status/1414608553848025096?ref_src=twsrc%5Etfw [12]
<https://www.fdp.de/german-engineered-klimaschutz> [13] <https://www.fdp.de/nachhaltigkeit> [14] <https://www.sueddeutsche.de/wirtschaft/verkehr-wahlkampf-ums-tempolimit-fetisch-oder-wichtig-fuers-klima-dpa.urn-newsml-dpa-com-20090101-210712-99-345653> [15] <https://www.fdp.de/modernisierung> [16]

<https://www.fdp.de/baustopp-fuer-autobahnen-und-bundesstrassen-waere-unverantwortlich> [17]
<https://www.fdp.de/pressemitteilung/wissing-interview-das-ist-ein-unverantwortlicher-vorschlag> [18]
<https://www.fdp-nicole-bauer.de/> [19] <https://www.fdp.de/position/mobilitaet> [20]
<https://www.fdp.de/vielzutun> [21] <https://www.fdp.de/unsere-kandidierenden> [22] <https://twitter.com/fdp>
[23] <https://www.facebook.com/FDP/> [24] <https://www.instagram.com/fdp/> [25]
<https://www.youtube.com/fdp> [26] https://twitter.com/c_lindner [27]
<https://www.facebook.com/lindner.christian/> [28] <https://www.instagram.com/christianlindner/?hl=de> [29]
<https://www.youtube.com/channel/UCVAPyAqQjiCZJsHZvOrtwsA> [30] <https://wahlauf.ruf.fdp.de/login> [31]
https://www.fdp.de/sites/default/files/2021-09/2021_09_19_a0%20BPT_Wahlauf.ruf_der_Freien_Demokraten.pdf [32] <https://login.xing.com/> [33] <https://www.linkedin.com/company/freiedemokraten/> [34] <https://www.youtube.com/watch?v=V1KHOx9hWWw&list=PLERjZWWPsj7PFS0rcdQrOkCGL9g90O4rC>
[35] <https://www.fdp.de/uebersicht/termine> [36] <https://www.fdp.de/position/klima> [37]
https://www.fdpbt.de/sites/default/files/2019-01/190123_Infopapier_Tempolimit.pdf