



FDP | 22.06.2022 - 11:00

Schienensanierung wird zur Chefsache



Das Schienennetz der Deutschen Bahn ist dringend sanierungsbedürftig. Allerdings bringen Bauarbeiten den Fahrplan an seine Grenzen. Deswegen wird die Schienensanierung jetzt zur Chefsache.

Bundesverkehrsminister Volker Wissing [hat vor der Bundespressekonferenz](#) [1] zum Schienennetz erklärt: „So wie es ist, kann es nicht bleiben.“ [Im Interview mit „ZDFheute“ führte er aus](#) [2]: „Das, was ich an Infrastruktur vorgefunden habe, ist in jeder Hinsicht unbefriedigend. Wir haben desolate Autobahnbrücken, und wir haben auch ein Bahnnetz, das grundlegend modernisiert werden muss.“ Deshalb will das Bundesverkehrsministerium und die Deutsche Bahn (DB) besonders ausgelastete Streckenabschnitte des Schienennetzes zu einem „Hochleistungsnetz“ ausbauen. Die jahrelange Vernachlässigung habe das Netz vielerorts völlig überaltert und störanfällig werden lassen.

Für Wissing ist klar: „Das [Schienennetz braucht eine Generalsanierung](#) [3]. Und diese Generalsanierung ist Chefsache.“ Mit einer Bündelung von Baumaßnahmen, einer Erhöhung der Leistungsfähigkeit und kundenfreundlicher Bauplanung solle nun gegengesteuert werden. Für dieses Großprojekt werde im [Bundesministerium für Digitales und Verkehr](#) [4] eine Steuerungsgruppe eingerichtet. Diese soll die Interessen des Eigentümers, nämlich der Bürgerinnen und Bürger „gegenüber dem Bahnvorstand und dem Aufsichtsrat konsequent durchsetzen“, [so Wissing bei „ZDFheute“](#) [2].

Bundesverkehrsminister Volker [#Wissing](#) [5] möchte den Ausbau des Schienennetzes der [@db_bahn](#) [6] zur Chefsache machen. Damit will er Überlastungen abbauen. Die [#Bahn](#) [7] soll pünktlich, verlässlich, effizient und kundenorientiert werden. Dafür bildet [@wissing](#) [8] im [@bmdv](#) [9] eine Steuerungsgruppe. [pic.twitter.com/SqMKlmlM5l](#) [10]

— phoenix (@phoenix_de) [June 22, 2022](#) [11]

[#Generalsanierung](#) [12] der [#Schiene](#) [13]: Die Investitionen in Infrastruktur sind notwendig. Die Gesellschaft muss mobil sein und Züge müssen pünktlich kommen, so [@Wissing](#) [8] im [@ntvde](#) [14] [#Frühstart](#) [15]. [#bahn](#) [16] [@DB_Presse](#) [17]

— BMDV (@bmdv) [June 23, 2022](#) [18]

Großflächige Modernisierung des Netzes

Der Verkehrsminister kündigte an, dass ab 2024 die [Hochleistungsstrecken](#) [19] modernisiert werden sollen. „Es geht dabei nicht um Flickwerk, sondern erstmals um die großflächige Modernisierung des Netzes“, unterstrich Wissing. Um einen möglichst reibungslosen Ablauf zu garantieren, sollen die Bauarbeiten besser koordiniert und stärker gebündelt werden. Das Ziel sei eine hochleistungsfähige Deutsche Bahn, die sicher und pünktlich die Bürgerinnen und Bürger an ihre Ziele bringe. „[Ich erwarte, dass wir in Zukunft wieder die Uhr nach der Bahn stellen können.](#)“ [20] Und ich bin zuversichtlich, dass wir das gemeinsam mit der Branche auch schaffen.“

Konkret bedeutet die Strategie des Verkehrsministers, [dass Bauarbeiten so zusammengefasst werden, dass alle nötigen Reparaturen und Modernisierungen an einem Gleisabschnitt auf einmal vorgenommen werden](#) [21]. So soll verhindert werden, dass an der gleichen Stelle zu einem späteren Zeitpunkt wieder Störungen auftreten. Außerdem sollen die Abschnitte so ausgewählt werden, dass Züge aufgrund von Baumaßnahmen für kürzere Zeit und dadurch mit weniger Störungen auf das Gegengleis ausweichen müssen. [In den „Tagesthemen“ betonte Wissing](#) [22]: „Die Bahn braucht ein moderneres Netz und wir werden jetzt dafür sorgen, dass das kommt.“

Mehr Zuverlässigkeit und Wachstum auf der [#Schiene](#) [13]: Bis 2030 entwickeln wir mit dem [@BMDV](#) [9] ein neues [#Hochleistungsnetz](#) [23] durch die Generalsanierung hochbelasteter Korridore - für deutlich weniger Störungen und mehr klimafreundlichen Verkehr. Infos: <https://t.co/KKmmSrXYeY> [24] pic.twitter.com/wQkMdUIJfp [25]

— Deutsche Bahn AG (@DB_Presse) [June 22, 2022](#) [26]

Netz wird vom Betrieb getrennt

Der Bundesverkehrsminister kündigte die [Gründung einer Infrastrukturgesellschaft für die Deutsche Bahn](#) [19] an: „Ich werde eine selbständige Infrastruktursparte bilden, die gemeinwohlorientiert sein wird und diese Infrastruktursparte wird zum 1. Januar 2024, das ist ein ehrgeiziger, ambitionierter Zeitpunkt, aktiviert werden.“ Bis dahin werde die Modernisierung und Ertüchtigung des Schienennetzes hin zu einem [Hochleistungsnetz](#) [27] in die Wege geleitet.

Auch die Finanzierung des Großprojekts sei bereits mit Finanzminister [Christian Lindner](#) [28] abgeklärt, [sagte Wissing im „n-tv Frühstart“](#) [29]: „Die Investitionen in die Infrastruktur sind notwendig: Die Gesellschaft muss mobil sein, Güterzüge müssen pünktlich kommen. Das ist die Voraussetzung für den wirtschaftlichen Erfolg unseres Landes und die wirtschaftlichen Herausforderungen der nächsten Jahre.“

Auch interessant:

- [Eckpunkte zur Zukunft der DB und der Schiene](#) [19]
- [Digitales Sicherheitsnetz beschlossen](#) [30]
- [Technologieoffenheit ist für uns ein zentraler Wert](#) [31]
- [Verkehrspolitik soll ermöglichen statt erschweren](#) [32]
- [Bundesweiter Tag der Schiene 2022](#) [33]
- [Volker Wissing auf der re:publica 2022](#) [34]

Quell-URL: <https://www.liberale.de/content/schienenanierung-wird-zur-chefsache>

Links:

- [1] <https://www.youtube.com/watch?v=Cd7PlzDIgyc>
- [2] <https://www.zdf.de/nachrichten/politik/wissing-bahn-ausbau-finanzierung-100.html>
- [3] <https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Artikel/E/schiene-aktuell/eckpunkte-zur-zukunft-der-db-und-der-schiene.html>
- [4] <https://www.bmvi.de/DE/Home/home.html>
- [5] https://twitter.com/hashtag/Wissing?src=hash&ref_src=twsrc%5Etfw
- [6] https://twitter.com/DB_Bahn?ref_src=twsrc%5Etfw
- [7] https://twitter.com/hashtag/Bahn?src=hash&ref_src=twsrc%5Etfw
- [8] https://twitter.com/Wissing?ref_src=twsrc%5Etfw
- [9] https://twitter.com/bmdv?ref_src=twsrc%5Etfw
- [10] <https://t.co/SqMKlMlM5l>
- [11] https://twitter.com/phoenix_de/status/1539530854426361856?ref_src=twsrc%5Etfw
- [12] https://twitter.com/hashtag/Generalsanierung?src=hash&ref_src=twsrc%5Etfw
- [13] https://twitter.com/hashtag/Schiene?src=hash&ref_src=twsrc%5Etfw
- [14] https://twitter.com/ntvde?ref_src=twsrc%5Etfw
- [15] https://twitter.com/hashtag/Fr%C3%BChstart?src=hash&ref_src=twsrc%5Etfw
- [16] https://twitter.com/hashtag/bahn?src=hash&ref_src=twsrc%5Etfw
- [17] https://twitter.com/DB_Presse?ref_src=twsrc%5Etfw
- [18] https://twitter.com/bmdv/status/1539847841614536705?ref_src=twsrc%5Etfw
- [19] <https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/E/schiene-aktuell/eckpunkte-zur-zukunft-der-db-und-der-schiene.html>
- [20] <https://www.wiwo.de/politik/deutschland/kuenftig-die-uhr-wieder-nach-der-bahn-stellen-wissing-macht-sanierung-des-bahn-netzes-zur-chefsache/28445696.html>
- [21] <https://www.fdp.de/mobilitaet-ist-ein-grundbeduerfnis>
- [22] <https://www.tagesschau.de/multimedia/video/video-1049663.html>
- [23] https://twitter.com/hashtag/Hochleistungsnetz?src=hash&ref_src=twsrc%5Etfw
- [24] <https://t.co/KKmmSrXYeY>
- [25] <https://t.co/wQkMdUIJfp>
- [26] https://twitter.com/DB_Presse/status/1539510171017306114?ref_src=twsrc%5Etfw
- [27] <https://www.spiegel.de/wirtschaft/unternehmen/marode-infrastruktur-deutsche-bahn-und-verkehrsmi-nister-volker-wissing-wollen-hochleistungsnetz-aufbauen-a-81b2c303-becc-4c4d-86da-dad4d4a92d6d>
- [28] <https://www.christian-lindner.de/>
- [29] <https://www.n-tv.de/mediathek/magazine/fruehstart/Man-soll-wieder-Uhren-nach-der-Bahn-stellen-koennen-article23417130.html>
- [30] <https://www.fdp.de/digitales-sicherheitsnetz-beschlossen>
- [31] <https://www.fdp.de/technologieoffenheit-ist-fuer-uns-ein-zentraler-wert>
- [32] <https://www.fdp.de/verkehrspolitik-soll-ermoeneglichen-statt-erschweren>
- [33] <https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/E/schiene-aktuell/tag-der-schiene-2022.html>
- [34] <https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Video/Youtube/republica-2022.html>

