



FDP | 06.12.2022 - 14:29

Stillstand ist keine Option



Große Infrastrukturprojekte – von Schienen bis zu LNG-Terminals – sollen schneller gebaut werden. Mit dem "Gesetz zur Beschleunigung von Genehmigungsverfahren im Verkehrsbereich" will Volker Wissing die Umsetzung forcieren.

Ob [Windrad oder Stromtrasse](#) [1], Brücke oder Bahnhof: Wer in Deutschland ein Infrastrukturprojekt umsetzen will, braucht langen Atem. Der Neubau eines Windkrafttrads dauert hierzulande von der Planung bis zur Fertigstellung im Schnitt rund sieben Jahre. [Bundesverkehrsminister](#) [2] Volker Wissing will das ändern und auch den schnelleren Bau von Fernstraßen forcieren. In einem „Gesetz zur Beschleunigung von Genehmigungsverfahren im Verkehrsbereich“ heißt es, „zur [zügigeren Realisierung von Vorhaben](#) [3] im Bereich der Bundesfernstraßen, Bundeseisenbahnen und Bundeswasserstraßen sollen ein vorzeitiger Baubeginn, erweiterte Vorarbeiten und die vorzeitige Besitzeinweisung frühzeitiger ermöglicht werden“.

[Wissing sagte der Frankfurter Allgemeinen Zeitung](#) [4], für ihn habe auch der Bau und die Instandsetzung maroder Brücken und Straßen Priorität. Geschehe dies nicht, würden die Bürger dauerhaft mit Engpässen leben müssen. „Was wir schon aus der [Corona-Pandemie](#) [5] kennen, könnte dann Alltag werden: Fehlende Produkte in den Supermärkten zum Beispiel.“

Im Koalitionsvertrag steht: wir wollen Planungs- & Genehmigungsverfahren halbieren. Das gilt natürlich auch für Straßen für (künftig klimaneutrale) Autos. Etwa in meinem Wahlkreis leiden alle unter der A45-Sperrung – bei Brückenbau & Co zählt jeder Tag! <https://t.co/g5z3siVYGO> [6]

— Johannes Vogel (@johannesvogel) [December 3, 2022](#) [7]

Enormer Stresstest für die Gesellschaft

„Die Wirtschaft wird das bei fehlenden Rohstoffen und Komponenten in der Produktion spüren. All das schwächt unsere Gesellschaft. Wir werden schon genug mit Knappheiten konfrontiert durch den Energie- und [Fachkräftemangel](#) [8]. Wenn wir durch langsame Planungsverfahren auch noch [Infrastrukturprobleme](#) [9] vergrößern, wird das ein enormer Stresstest für die Gesellschaft. Das wird auch ein Sicherheitsproblem. Das kann niemand wollen“, so Wissing.

Er forderte, die [Regierung aus SPD, Grünen und FDP](#) [10] müsse noch in diesem Jahr ein weiteres Planungsbeschleunigungsgesetz verabschieden, das die Halbierung der Planungszeiten garantiere. „Wir müssen doppelt so schnell werden, um mit den dynamischen Entwicklungen in Wirtschaft und Gesellschaft Schritt zu halten. Auch die Anforderungen an Transport und Logistik nehmen rapide zu.“ Auch Justizminister [Marco Buschmann](#) [11] macht sich für Planungsbeschleunigung stark und plant, [langwierige Verwaltungsgerichtsverfahren zu verkürzen](#) [12].

"Wir brauchen mehr Tempo beim Planen von Infrastruktur, auch auf der Straße, damit es nicht zu Engpässen im Alltag kommt. Neue Zahlen des Bundesamtes für Güterverkehr zeigen für 2024 eine Steigerung von Transporten auf der ? von 50 Mio. Tonnen & auf von 8 Mio. Tonnen."
[@Wissing](#) [13]

— BMDV (@bmdv) [December 3, 2022](#) [14]

Planungszeiten für die Infrastruktur mindestens halbieren

Möglichen Konflikten innerhalb der Koalition sieht Wissing gelassen entgegen: „Der [Koalitionsvertrag](#) [10] hat einen klaren Auftrag, den alle unterschrieben haben: Die Planungszeiten müssen durch Regelungen noch in diesem Jahr mindestens halbiert werden – und das Jahr neigt sich dem Ende.“ Die Prognosen seien eindeutig. Es werde mehr Verkehr geben. „Wenn ich dafür keine [Infrastruktur](#) [15] ausbaue, dann wird dieser zusätzliche Verkehr keine Infrastruktur vorfinden.“

Er sei jedenfalls nicht bereit, bewusst Knappheit zu produzieren. „Damit würde nämlich eine Situation geschaffen, die den Bedürfnissen der Menschen nicht mehr entspricht. Die Folgen wären: leere Regale, lange Lieferzeiten, Staus, Umgehungsverkehre, die zu mehr Belastungen für die Anwohnerinnen und Anwohner führen.“ Als Infrastrukturminister tue er alles, damit die Gesellschaft durch Knappheiten nicht einem Dauerstress ausgesetzt wird.

Er sagt: „Gerade mit Blick auf die [Herausforderungen](#) [8], mit denen wir konfrontiert sind, müssen wir als Gesellschaft handlungs- und anpassungsfähig bleiben, und dazu gehört, dass es uns möglich sein muss, unsere Infrastruktur in überschaubaren Zeiträumen anzupassen. Stillstand kann in Zeiten dynamischster Veränderungen keine Option sein.“

Auch interessant:

- [Deutschland braucht mehr Tempo](#) [12]
- [Beschleunigung von Verwaltungsgerichtsverfahren im Infrastrukturbereich](#) [16]
- [Gesetzentwurf zur Planungsbeschleunigung](#) [17]
- [Mehr Tempo bei Infrastrukturprojekten](#) [18]

- [Moderne Infrastruktur ebnet den Weg in die Zukunft](#) [19]
- [Für eine Infrastruktur, die neue Chancen eröffnet](#) [20]
- [Verfahrensdauer für Vorhaben mit hoher wirtschaftlicher oder infrastruktureller Bedeutung wird weiter reduziert](#) [21]
- [Buschmann will Gerichtsprozesse bei Infrastruktur beschleunigen](#) [22]
- [FDP-Forderung: Planungsverfahren für Infrastrukturprojekte beschleunigen](#) [23]
- [Der Weg in die Zukunft gelingt nur mit einer modernen Infrastruktur](#) [9]

Quell-URL:<https://www.liberale.de/content/stillstand-ist-keine-option#comment-0>

Links

[1] <https://www.liberale.de/deutschland-zuendet-den-turbo-fuer-freiheitsenergien> [2] <https://bmdv.bund.de/DE/Home/home.html> [3] <https://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/auto-verkehr/fdp-will-mehr-tempo-auch-beim-strassenbau-gruene-dagegen-18515956.html> [4] <https://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/verkehrsminister-volker-wissing-stillstand-ist-keine-option-18506386.html> [5] <https://www.fdpbt.de/corona-politik-fdp-fraktion> [6] <https://t.co/g5z3siVYGO> [7] https://twitter.com/johannesvogel/status/1598995577399742470?ref_src=twsrc%5Etfw [8] <https://www.fdp.de/einwanderung-fuer-fachkraefte-erleichtern> [9] <https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Artikel/DG/volker-wissing-handelsblatt-moderne-infrastruktur.html> [10] <https://www.liberale.de/koalitionsvertrag> [11] <https://mbuschmann.abgeordnete.fdpbt.de/> [12] <https://www.fdp.de/deutschland-braucht-mehr-tempo> [13] https://twitter.com/Wissing?ref_src=twsrc%5Etfw [14] https://twitter.com/bmdv/status/1598977148798537728?ref_src=twsrc%5Etfw [15] <https://www.liberale.de/kritis-staerken> [16] https://www.bmj.de/SharedDocs/Pressemitteilungen/DE/2022/1130_Beschleunigung_Verwaltungsgerichtsverfahren.html [17] https://www.bmj.de/SharedDocs/Gesetzgebungsverfahren/DE/Beschleunigung_verwaltungsgerichtliche_Verfahren.html [18] <https://www.fdp.de/mehr-tempo-bei-infrastrukturprojekten> [19] <https://www.fdp.de/moderne-infrastruktur-ebnet-den-weg-die-zukunft> [20] <https://www.fdp.de/fuer-eine-infrastruktur-die-neue-chancen-eroeffnet> [21] https://www.bmj.de/SharedDocs/Pressemitteilungen/DE/2022/0818_Planungsbeschleunigung.html [22] <https://www.handelsblatt.com/politik/deutschland/verfahrensdauer-20-jahre-fuer-den-bau-einer-bahnstrecke-buschmann-will-gerichtsprozesse-bei-infrastruktur-beschleunigen/28610696.html> [23] <https://www.fdp.de/forderung/planungsverfahren-fuer-infrastrukturprojekte-beschleunigen>